

# Válvulas de retención *de alto caudal*

## APLICACIÓN:

Estas válvulas de retención de alto caudal lideran el sector con hasta un **20 % más de caudal** que su competidor más cercano. Las válvulas de retención proporcionan protección al caudal en las aberturas de los contenedores o en las líneas de líquido donde el caudal está destinado a una sola dirección. La válvula permanece normalmente cerrada hasta que la presión la activa cuando el caudal se dirige hacia las tuberías o los contenedores, lo que provoca que la válvula de retención se abra. Cuando el caudal se detiene o se invierte, la válvula vuelve a la posición cerrada.

Estas válvulas vienen con capacidad de doble asiento o un asiento blando adherido opcional en los modelos de 2 y 3 pulgadas. Con la capacidad de doble asiento, la junta tórica instalada de fábrica proporciona un sellado de asiento blando sin fugas que permite realizar reparaciones y mantenimiento en tuberías despresurizadas. Retire la junta tórica para permitir un asiento metal con metal con un sellado de fuga mínima para restringir el flujo en caso de una rotura en la línea. Nota: Si se deja la junta tórica de asiento blando instalada en la válvula, se necesitará una diferencia de presión mínima de 15 psig entre la línea de transferencia y el contenedor para desbloquear la válvula y permitir que se abra completamente.

## CARACTERÍSTICAS:

- Hasta un **20 % más de caudal** que el competidor más cercano
- Flujo máximo conseguido gracias al diseño de paso total y mayor recorrido del vástago
- La función de separación integral deja intacto el conjunto de la válvula con un broche hexagonal interno para facilitar su extracción
- Todos los componentes internos son de acero inoxidable
- El asiento de doble función reduce el inventario de 2 a 1



**SERIE ME870**  
SE MUESTRA CON  
ASIENTO BLANDO CON  
JUNTA TÓRICA



**SERIE ME870S**  
SE MUESTRA CON LA JUNTA  
TÓRICA RETIRADA PARA ASIENTO  
METAL-METAL



**ME872S-16**



**ME870SBN-24**

SE MUESTRA CON ASIENTO BLANDO  
ADHESIVO

### Válvulas de retención *de alto caudal*

N.º de pieza			Entrada a FNPT	Salida MNPT	Caudal de propano a 10 PSIG Diferencial de presión
Latón	Acero*	Acero inoxidable*			
ME870-6	ME870S-6	ME870SS-6	3/4"	3/4"	24
ME870-10	ME870S-10	ME870SS-10	1-1/4"	1-1/4"	61
ME870-12	—	—	1-1/2"	1/2"	112
ME870-16	ME870S-16	ME870SS-16	2"	2"	187
—	ME872S-16	—	2" MNPT	2"	187
—	ME870S-24	—	3"	3"	449
—	ME872S-24 ME872S-24SP**	—	2" FNPT/ 3" MNPT	3"	449

\* Clasificado para gas LP y NH<sub>3</sub>

\*\* Incluye junta tórica extraíble

### Válvulas de retención *de alto caudal con asiento blando adherido*

N.º de pieza			Entrada a FNPT	Salida MNPT	Caudal de propano a 10 PSIG Diferencial de presión
Latón	Acero*	Acero inoxidable*			
—	ME870SBN-10	—	1-1/4"	1-1/4"	61
—	ME870SBN-16	—	2"	2"	187
—	ME872SBN-16	—	2" MNPT	2"	187
—	ME870SBN-24**	—	3"	3"	449
—	ME872SBN-24	—	2" FNPT/ 3" MNPT	3"	449
—	ME872SBN-24 (SP)	—	2" FNPT	3"	449

\* Clasificado para gas LP y NH<sub>3</sub>

\*\* Para aplicaciones de transporte de alto caudal

Capacidad de butano líquido = Caudal x 0,94

Capacidad de amoníaco líquido anhidro = Caudal x 0,90

**Marshall Excelsior**  
— (MEC) —  
**Gas Connections**

Para contactar con su distribuidor local de Marshall Excelsior, llame al 269-789-6700, envíe un fax al 269-781-8340 o envíe un correo electrónico a: sales@marshallexcelsior.com www.marshallexcelsior.com



Made in the  
U.S.A.